

MALDIVAS · NOVIEMBRE DE 2026

Un país de corales

Guía de los atolones centrales de Maldivas: cómo nace un atolón, por qué la corriente es la atracción y qué vive del otro lado del canal

Dive For Fun®

Gabriel Vieira Costa

DIVE FOR FUN PRESENTA

Un país de corales

Geología, monzón, vida marina y buceo en los atolones centrales de Maldivas

EDICIÓN EN ESPAÑOL

EXPEDICIÓN MALDIVAS 2026

SÃO PAULO · BRASIL

Un país de corales
Guía de los atolones centrales de Maldivas. Primera edición en portugués, agosto de 2026. Segunda edición en portugués, revisada y ampliada, octubre de 2026. Edición en español traducida de la segunda edición, octubre de 2026.

Publicación de cortesía de **Dive For Fun** para los participantes de la Expedición Maldivas 2026, sin valor comercial. Distribución gratuita.

Investigación, texto y diseño gráfico: Dive For Fun y Gabriel Vieira Costa. **Traducción:** Dive For Fun.

Fotografía: todas las fotos submarinas y de superficie de este libro son de **Gabriel Vieira Costa**, tomadas en Maldivas en **noviembre de 2024**, en la misma región y en el mismo mes de esta expedición. No hay banco de imágenes en este libro: lo que está aquí es lo que se ve allí, en esa época del año, con esa luz.

Sobre las fuentes. Cada número, fecha y nombre científico salió de una fuente publicada y verificable: literatura oceanográfica y biológica revisada por pares, datos oficiales del gobierno de Maldivas, la Lista Roja de la UICN, el Manta Trust y material técnico de quienes operan en los atolones. La lista completa está en el apéndice de Fuentes. Donde las fuentes divergen, el libro dice que divergen.

Sobre los puntos de buceo. La ruta de los atolones centrales no es fija. La operadora define la secuencia cada semana según el monzón, la corriente, la marea y el tráfico de barcos. Los puntos descritos aquí son los que aparecen con más frecuencia en esa ruta, no una promesa.

Centro de Mergulho Aquadive by Dive For Fun Ltda.
CNPJ 38.352.485/0001-55
Av. Pedroso de Morais 487, Pinheiros, São Paulo/SP
diveforfun.com.br

“No vamos a morir en silencio.”

MOHAMED NASHEED, PRESIDENTE DE MALDIVAS, EN EL FORO DE PAÍSES VULNERABLES AL CLIMA, MALÉ, NOVIEMBRE DE 2009

EXPEDICIÓN MALDIVAS · DEL 14 AL 21 DE NOVIEMBRE DE 2026

Para quienes van en el momento justo

Maldivas no es un lugar, es una ventana. Noviembre cierra el monzón del suroeste, el agua se aclara y las mantas todavía están ahí. Este libro es para las doce personas que entendieron eso y compraron el pasaje.

- Alberto Afonso Monteiro
- Aline Serpeloni
- Amanda Simões Fernandes
- Eduarda Baccarin Ferrari
- Gabriel Vieira Costa
- Glória Lima Portella
- Melissa Jane Kia
- Piyali Chaudhury
- Priscila Arão
- Ronaldo Golcman
- Silvia Rachel de Andrade Cabral
- Thaís Togni

*Y a la tripulación del **BlueForce 3** y a los guías de buceo que leen la corriente antes de que entres al agua.*

ESTE EJEMPLAR ES DE

ANTES DE EMPEZAR

Una carta para quienes van

Hay un número sobre Maldivas que vale la pena tener en la cabeza antes que cualquier otro: **el país tiene 298 kilómetros cuadrados de tierra firme repartidos en 90.000 kilómetros cuadrados de océano**. Menos de medio por ciento de eso es suelo. El resto es agua.

Esto no es una curiosidad de almanaque. Es la explicación de todo. De por qué la cultura es marítima, de por qué la moneda fue un cauri, de por qué el país entero está a un metro y medio sobre el nivel del mar, y de por qué el buceo allí funciona de una manera que no funciona en ningún otro lugar.

La parte que casi nadie explica antes del viaje es esa última. En Maldivas no buceas en arrecife: buceas en **canal**. Cada atolón es un anillo de coral con pasos que conectan la laguna interior con el océano abierto, y dos veces al día la marea empuja un volumen absurdo de agua por esos pasos. Donde el agua acelera, el plancton se concentra. Donde el plancton se concentra, aparecen los peces pequeños, después los cardúmenes, después los tiburones y las mantas.

La corriente, allí, no es un obstáculo. La corriente es el motivo.

Entender esto cambia el viaje entero. Dejas de pelear con el agua y empiezas a posicionarte en ella. Entiendes por qué el guía insiste en bajar rápido y por el lado correcto del canal, por qué el gancho de corriente es equipo y no lujo, y por qué el mejor buceo de la semana probablemente va

a ser aquel en el que pasaste veinte minutos aferrado a una roca sin moverte del lugar.

Este libro cubre eso y el resto: cómo un volcán hundido se convierte en un anillo de coral, qué hacen los monzones con el agua, quién es la manta que pasa a tres metros de ti y por qué tiene nombre y ficha, qué le pasó al arrecife en 1998, en 2016 y en 2024, y qué cambió exactamente en el santuario de tiburones de Maldivas en 2025.

Todas las fotos de aquí adentro son del acervo de Gabriel, tomadas en los mismos atolones, en noviembre. No hay banco de imágenes. Lo que está impreso es lo que está allí.

Buen viaje, y buenos buceos.

Equipo Dive For Fun

Índice

MIL CIENTO NOVENTA Y DOS ISLAS

1 Dónde van a estar 12

2 Cómo nace un atolón 15

3 El vocabulario del arrecife 18

4 Una nación a un metro y medio del mar 20

CAURIS, SULTANES Y RESORTS

5 La moneda que era un molusco 24

6 1153 y los quinientos años siguientes 26

EL MOTOR: MONZÓN Y MAREA

7 Los dos monzones 30

8 El kandu: por qué la corriente es la atracción 32

9 Noviembre: cómo va a estar el mar 34

QUIÉN VIVE ALLÍ

10 El panorama 37

11 La mantarraya de arrecife 38

12 Tiburones 43

13 Rayas, tortugas y el arrecife 47

14 Lo que no se toca 51

BUCEAR LOS ATOLONES CENTRALES

15 El barco y la rutina 54

16 Malé Norte y Malé Sur 56

17 Felidhoo y Ari 60

18 Técnica de corriente 64
19 Equipo y seguridad 66

LO QUE ESTÁ EN JUEGO

20 El arrecife que ya murió tres veces 70
21 El santuario de tiburones y la brecha de 2025 73
22 Mantas, investigación y lo que puedes hacer 75

LO PRÁCTICO

23 Documentos, salud, dinero y tasas 78
24 Conducta en un país musulmán 82
25 Fotografiar Maldivas 84

CUADERNO DE IMÁGENES

26 Cuaderno de imágenes 88

APÉNDICES

Apéndice A · Cómo se organiza el viaje 102
Apéndice B · Lista de especies 105
Apéndice C · Glosario 107
Apéndice D · Fuentes 110
Apéndice E · Créditos de imagen 112



PARTE UNO

Mil ciento noventa y dos islas

Un país entero construido por animales microscópicos sobre volcanes hundidos, con menos de medio por ciento de tierra firme

CAPÍTULO UNO

Dónde van a estar

> *El país más disperso del mundo, y uno de los más pequeños. Van a ver cuatro atolones de veintiséis.*

Maldivas son **1.192 islas de coral** organizadas en una cadena doble de **26 atolones naturales**, en el océano Índico, a unos 750 kilómetros del continente asiático, al suroeste de India y Sri Lanka.

La cadena se extiende **871 kilómetros de norte a sur** y 130 de este a oeste, cruzando la línea del ecuador, y ocupa aproximadamente **90.000 km² de superficie**. De esos 90 mil, apenas **298 km² son tierra firme**. Es menos de un tercio del uno por ciento. Todo lo demás es océano y arrecife.

1.192	26	298 km²	1,5 m
ISLAS	ATOLONES NATURALES	DE TIERRA FIRME	ALTITUD MEDIA

Es el país más pequeño de Asia y, por altitud, el más bajo del planeta: la elevación media del suelo es de unos **1,5 metros** sobre el nivel del mar, y el punto natural más alto tiene entre 2,4 y 5,1 metros, según la fuente. Ninguna isla del país supera los ocho kilómetros de largo, y la mayoría tiene entre uno y dos kilómetros cuadrados.

La zona económica exclusiva, en cambio, tiene **923 mil km²**. Un país del tamaño de una ciudad gobierna un pedazo de océano más grande que el estado brasileño de Pará.

Los cuatro atolones de esta ruta

La ruta central del BlueForce 3 recorre cuatro atolones, todos a pocas horas de navegación de Malé:

- **Malé Norte (Kaafu).** El atolón del aeropuerto y de la capital. Tiene los puntos más visitados del país y algunas estaciones de limpieza de mantas muy consistentes.
- **Malé Sur (Kaafu).** Justo debajo, separado por un canal profundo. Canales expuestos y *thilas* con corriente fuerte y tiburones de arrecife.
- **Felidhoo (Vaavu).** El menos poblado de los cuatro y el más salvaje. Canales largos con mucha vida grande, y el buceo nocturno con tiburones nodriza en Alimatha.
- **Ari (Alifu).** El más grande y el más rico de los cuatro. *Thilas* clásicos, estaciones de mantas y, en el sur, la zona donde el tiburón ballena aparece con regularidad.



Arrecifes e islas a partir de datos de Natural Earth (dominio público). No es una carta náutica.

Los cuatro atolones de la ruta central. Malé Norte y Malé Sur arriba, Felidhoo al sur, Ari al oeste. La línea dorada es el sentido habitual de la semana, que cambia según el monzón.
Mapa: Dive For Fun, sobre arrecifes e islas de Natural Earth.

CAPÍTULO DOS

Cómo nace un atolón

> *Charles Darwin lo resolvió en 1842, antes de que nadie pudiera perforar un atolón para comprobarlo. Pasó un siglo hasta que demostraron que tenía razón.*

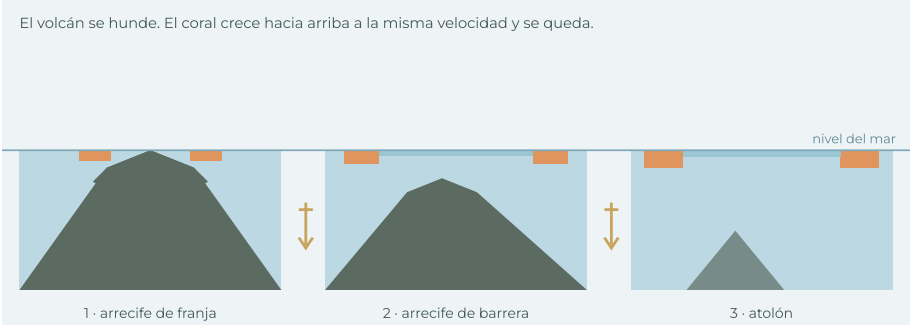
La pregunta parece simple y no lo es: ¿por qué un arrecife de coral tiene forma de anillo, con una laguna poco profunda en el medio y el océano profundo alrededor? El coral necesita luz, y por lo tanto agua poco profunda. Si solo crece en lo somero, ¿qué hace encima de miles de metros de océano?

La respuesta de Darwin

En *The Structure and Distribution of Coral Reefs*, de **1842**, Darwin propuso el **modelo de subsidencia**, y la lógica es elegante:

1. Un volcán emerge del fondo del océano y forma una isla.
2. El coral crece en el borde de esa isla, formando un **arrecife de franja** pegado a la costa.
3. La isla volcánica, pesada, empieza a hundirse lentamente, y la corteza debajo de ella se enfría y cede. Pero el coral sigue creciendo **hacia arriba**, a la velocidad a la que la isla baja, porque necesita la luz. Entre el coral y la isla, que se encoge, se abre una laguna: se convirtió en **arrecife de barrera**.
4. La isla volcánica se hunde del todo y desaparece bajo el agua. El anillo de coral sigue ahí, creciendo. Quedó un **atolón**: un anillo vivo encima

de una montaña muerta.



Esquema del modelo de subsidencia propuesto por Charles Darwin en 1842.

Las tres etapas de Darwin. El coral (naranja) acompaña el hundimiento del volcán, y lo que queda en la superficie es un anillo alrededor de una laguna. Ilustración: Dive For Fun.

La confirmación

Darwin no tenía cómo perforar un atolón. La hipótesis estuvo en discusión durante unos cien años, hasta que perforaciones profundas en atolones del Pacífico encontraron, bajo cientos de metros de caliza de coral, exactamente lo que él había previsto: **roca volcánica**.

En el caso de Maldivas, la base es la **cordillera de Chagos-Laquedivas**, una estructura submarina de unos 2.500 kilómetros de extensión que se levanta abruptamente del fondo del Índico y corre de norte a sur. El archipiélago entero es la corona viva de esa cordillera.

QUÉ SIGNIFICA ESTO CUANDO ENTRAS AL AGUA

Estás buceando en el **borde externo de una montaña**. Por eso la pared de cualquier atolón maldivo cae recta y desaparece en el azul: del lado de afuera del anillo no existe plataforma, existe el flanco de una cordillera sumergida. Y por eso la laguna interna es poco profunda, arenosa y tranquila, mientras que treinta metros más allá del borde el fondo ya pasa de los mil metros.

Un detalle de vocabulario

La palabra **atolón** no viene del griego ni del latín. Viene del dhivehi, la lengua de Maldivas: *atholhu*. Es una de las raras palabras que un idioma insular del Índico exportó al vocabulario científico del mundo entero. Cuando un geólogo japonés habla de un atolón en el Pacífico, está usando una palabra maldiva.

CAPÍTULO TRES

El vocabulario del arrecife

> *Cinco palabras en dhivehi resuelven todos los briefings de la semana. Vale la pena memorizarlas antes de embarcar.*

Los nombres de los puntos de buceo maldivos están casi todos compuestos por una palabra local más un sufijo que describe la *forma* de ese pedazo de arrecife. Sabiendo los sufijos, ya sabes la mitad del briefing antes de que empiece.

Atholhu · atolón

El anillo entero: la barrera de coral, la laguna interna y las islas sobre el borde.

Kandu · canal

El paso que corta el borde del atolón y une la laguna con el océano. Por ahí la marea empuja el agua, y ahí está el buceo grande. **Todo nombre terminado en "kandu" es buceo de corriente.**

Thila · pináculo sumergido

Una montaña de coral que sube desde el fondo de la laguna o del canal y se detiene *debajo* de la superficie, típicamente con la cima entre 5 y 15 metros. Es la formación clásica maldiva: rodeas el thila y la vida se concentra del lado golpeado por la corriente.

Giri · pináculo somero

Igual que el thila, pero menos profundo, llegando casi a la superficie. Buceo más fácil, más luz, excelente para macro y para el último buceo del día.

Faru · arrecife de borde

El tramo de arrecife que forma el propio borde del atolón, con lo somero del lado de adentro y la caída del lado de afuera.

> **LEE EL NOMBRE, ADIVINA EL BUCEO**
>
> **Fotteyo Kandu**: canal, por lo tanto corriente, por lo tanto entrada negativa, gancho y ojo en el azul.
> **Kandooma Thila**: pináculo sumergido, por lo tanto descenso en la cima, vuelta alrededor y vida del lado golpeado.
> **Maaya Thila**: ídem, y es donde ocurre el nocturno clásico de Ari.
> **Lankan Finolhu**: *finolhu* es banco de arena; el punto queda en lo somero, al lado de uno, y es estación de limpieza de mantas.

Las tres posiciones de un buceo de canal

Vale la pena entenderlo ahora, porque lo vas a oír todos los días:

- **Corriente entrante (in-going).** La marea empuja agua del océano hacia adentro de la laguna. Trae agua limpia y fría y es la mejor condición para ver tiburones en el canal. Es la corriente que los guías prefieren.
- **Corriente saliente (out-going).** La laguna se vacía hacia el océano. Agua más turbia y más cálida, cargada de plancton. Mala para la visibilidad, excelente para mantas.
- **Repunte de marea.** El intervalo en que la corriente se detiene antes de invertirse. Bueno para fotos y para quien está cansado, y es cuando el cardumen se dispersa.

Ninguna de las tres es mala. Cada una entrega algo. El guía elige el punto en función de lo que la marea va a hacer a esa hora, y por eso el orden de los buceos cambia todos los días.

CAPÍTULO CUATRO

Una nación a un metro y medio del mar

> *Ningún otro país tiene la existencia física tan directamente ligada al nivel del océano. Esto está en las noticias desde hace treinta años y sigue siendo verdad.*

La elevación media del suelo maldivo es de unos **1,5 metros** sobre el nivel del mar. No es el promedio de una región: es el promedio del país. El Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático ya advirtió que, a las tasas actuales, la subida del nivel del mar puede volver Maldivas inhabitable hacia **2100**.

No es un problema abstracto de fin de siglo. Ya hoy aparece como intrusión de agua salada en los acuíferos de las islas, erosión de playas y marejadas que inundan islas enteras. En 2004, el tsunami del Índico atravesó el país casi sin encontrar relieve que lo frenara.

LA IMAGEN QUE DIO LA VUELTA AL MUNDO

En octubre de 2009, semanas antes de la conferencia del clima en Copenhague, el entonces presidente **Mohamed Nasheed** reunió a su gabinete bajo el agua, con tanque y regulador, en una laguna a seis metros de profundidad, para firmar un documento pidiendo un recorte global de emisiones. Fue una puesta en escena deliberada, y funcionó: se convirtió en la imagen más reproducida de la vulnerabilidad de las naciones insulares.

La paradoja del coral

Hay un matiz que rara vez aparece en las noticias y que es importante. Una isla de coral no es una piedra quieta: es una estructura viva que se rehace. El sedimento producido por el propio arrecife, arena de coral triturado y de conchas, es arrojado sobre la isla por las olas, y en condiciones saludables la isla *crece* o cambia de forma acompañando al mar.

Es decir: la isla solo consigue subir junto con el océano **mientras el arrecife esté vivo y produciendo sedimento**. Ahí es donde los dos problemas se juntan. El calentamiento y el blanqueamiento matan el arrecife; un arrecife muerto deja de fabricar arena; una isla sin arena nueva no acompaña la subida del mar.

La conservación del coral en Maldivas, por lo tanto, no es agenda ambiental. Es política de defensa territorial.



Isla y banco de arena, atolones centrales. La arena que forma el suelo del país es coral y concha triturados por el mar y por los peces que raspan el arrecife. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.



PARTE DOS

Cauris, sultanes y resorts

Dos mil quinientos años en una ruta de comercio, una moneda que era un molusco y un país que se reinventó como destino en cincuenta años

CAPÍTULO CINCO

La moneda que era un molusco

> *Durante siglos, buena parte de África compró y vendió con conchas recogidas en las lagunas de Maldivas.*

Maldivas tiene una historia documentada de más de **2.500 años**. El *Mahāvaṃsa*, crónica cingalesa compilada hacia el siglo V d. C. a partir de tradiciones mucho más antiguas, ya registra gente de Sri Lanka emigrando a las islas.

La posición lo explica todo: el archipiélago queda justo en medio de las rutas del monzón que unían el golfo Pérsico, India, el Sudeste Asiático y la costa de África. Quien navegaba el Índico pasaba cerca, y quien pasaba cerca paraba.

Cauri

El producto que puso a Maldivas en el mapa no fue una especia ni una piedra preciosa: fue el **cauri** (*Monetaria moneta*), un pequeño molusco que se recoge en lagunas poco profundas.

La concha es durable, difícil de falsificar, fácil de contar y de transportar, y las lagunas maldivas la producían en cantidades absurdas. Eso hizo del cauri una **moneda internacional**, usada desde India hasta China y, sobre todo, en África Occidental, durante siglos.

El otro producto de exportación era el **coir**, la fibra de la cáscara seca del coco, resistente al agua salada, usada para coser y aparejar los *dhows* que cruzaban el Índico. La fibra maldiva se exportó a Sind, China, Yemen y el golfo Pérsico.

UN PAÍS QUE EXPORTABA DINERO

Piensa en lo extraño del arreglo: un archipiélago sin metal, sin piedra de construcción y sin tierra cultivable exportaba, literalmente, moneda. Maldivas fue, durante mucho tiempo, la casa de la moneda del océano Índico, y la materia prima se recogía en la marea baja.

CAPÍTULO SEIS

1153 y los quinientos años siguientes

> *El país fue budista durante más tiempo del que lleva siendo musulmán. Casi nadie lo sabe, y las ruinas todavía están ahí.*

Antes del islam, Maldivas fue **budista** durante cerca de un milenio y medio, y antes de eso probablemente hinduista. Restos de estupas, cabezas de Buda esculpidas en coral y estructuras de templos aparecen en islas por todo el archipiélago.

En **1153**, según la tradición, el último rey budista, **Dhovemi**, se convirtió al islam, adoptó el título de sultán Muhammad al-Adil e inauguró una secuencia de seis dinastías islámicas que atravesó casi ochocientos años, hasta que el sultanato se volvió electivo en 1932. Algunas fuentes fechan la conversión en 1193.

La explicación más probable es comercial: en el siglo XII los árabes dominaban el comercio del Índico, y un archipiélago que vivía de la ruta marítima acompañó la religión de quienes movían las mercancías.

Ibn Battuta

En **1343**, el viajero marroquí **Ibn Battuta** llegó a las islas y terminó quedándose casi dos años, incluso ejerciendo el cargo de juez. Su relato es la mejor descripción medieval de Maldivas: habla del cauri, del coco, del pescado

seco y de la organización de las islas. Los viajeros musulmanes llamaban al lugar *Mahal Dibiyat*, del árabe *mahal*, palacio.

Europeos

1558 Los **portugueses** establecen presencia en Maldivas, por orden del virrey de la India portuguesa. La ocupación dura unos quince años y termina en revuelta.

1887 Maldivas se convierte en **protectorado británico**, manteniendo el sultanato y la administración interna.

1965 El 26 de julio, **independencia** del Reino Unido.

1968 El 11 de noviembre, se abole el sultanato y se proclama la **Segunda República**.

1972 Abre el primer resort del país. El turismo pasa a ser, en pocas décadas, el motor de la economía.

2004 El 26 de diciembre, el **tsunami del Índico** atraviesa el archipiélago entero. Más de ochenta muertos y un tercio de la población afectada, en un país sin relieve para frenar la ola.

2008 Nueva constitución y primera elección presidencial multipartidista.

2010 En marzo, **prohibición total de la pesca de tiburón** en toda la zona económica exclusiva. Maldivas se convierte en santuario.

UN MODELO TURÍSTICO POCO COMÚN

Maldivas resolvió una tensión difícil con una regla geográfica: durante décadas, **una isla, un resort**, y resorts en islas deshabitadas, separadas de las islas locales. Eso permitió turismo internacional con alcohol y bikini sin alterar la vida de las comunidades musulmanas. En los últimos años las reglas se relajaron y surgieron hospedajes en islas locales, pero la lógica de separación todavía organiza el país. Para ustedes, que van en vida a bordo (liveaboard), eso casi no pesa: el barco es la isla.



PARTE TRES

El motor: monzón y marea

Dos veces al día la marea empuja un océano entero por los canales de los atolones. Todo lo que van a ver está ubicado en función de eso

CAPÍTULO SIETE

Los dos monzones

> *En Maldivas no existen cuatro estaciones. Existen dos, cambian de dirección, y el cambio decide de qué lado del atolón buceas.*

El clima de Maldivas es de **monzón tropical**, gobernado por la masa continental de Asia al norte. El año se divide en dos regímenes de viento, y los dos tienen nombre en dhivehi.

	Iruvai	Hulhangu
Dirección	Noreste	Suroeste
Período	Diciembre a abril	Mayo a noviembre
Carácter	Seco, viento suave	Húmedo, viento y lluvia
Agua limpia	Lado este de los atolones	Lado oeste de los atolones
Plancton	Lado oeste	Lado este

Por qué esto cambia el buceo

Aquí está la clave, y es lo más útil de este capítulo. El monzón empuja el agua de un lado del atolón al otro. El lado por donde el agua **entra** recibe agua oceánica limpia. El lado por donde el agua **sale** recibe el agua de la laguna, más cálida y cargada de plancton.

Eso divide al país en dos buceos distintos al mismo tiempo:

- **Del lado del agua limpia**, visibilidad alta, azul profundo y tiburones en los canales, porque el depredador sigue el agua clara y la corriente

fuerte.

- **Del lado del plancton**, visibilidad menor, agua verdosa y **mantas**, porque la manta come plancton y va adonde está.

Durante el monzón del suroeste, que es el de ustedes, el plancton se concentra en el **lado este** de los atolones, y es allí donde están las estaciones de limpieza y las áreas de alimentación de mantas más consistentes. El lado oeste entrega el agua limpia.

POR QUÉ EL ITINERARIO CAMBIA TODOS LOS DÍAS

Un guía maldivo experimentado no decide el punto por el mapa: lo decide por la combinación de monzón, fase de la marea y horario. El mismo canal que es espectacular a las siete de la mañana puede ser un buceo vacío a las once. Cuando el orden de los buceos cambie a último momento, es eso lo que está pasando, y es buena señal.

CAPÍTULO OCHO

El kandu

> *Un atolón es una cuenca con puertas. Dos veces al día la marea llena y vacía la cuenca, y toda esa agua pasa por las puertas.*

Imagina el atolón como una piscina enorme y poco profunda, de decenas de kilómetros de diámetro, rodeada por un muro de coral. Ese muro tiene aberturas: los **kandus**. Cuando la marea sube en el océano, el agua entra por los kandus y llena la laguna. Cuando baja, sale por el mismo camino.

El volumen es inmenso y el paso es estrecho. El resultado es lo que entiende cualquiera que alguna vez haya apretado la punta de una manguera: el agua acelera.

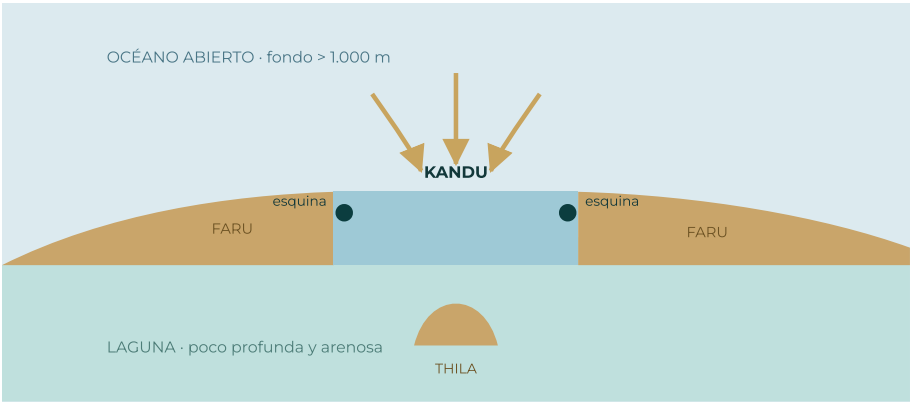
La cadena entera en cuatro pasos

1. La corriente arrastra **plancton** y lo concentra en la entrada del canal y en los bordes donde golpea el agua.
2. Peces pequeños planctívoros, **anthias**, fusileros, peces de cristal, se ubican de frente a la corriente y comen sin moverse de su lugar.
3. Depredadores medianos, jureles, caballas, atunes, patrullan el borde de esos cardúmenes.
4. En la cima, los **tiburones de arrecife** se quedan quietos en el flujo, con el mínimo esfuerzo, esperando. Y, del lado del plancton, las **mantas** filtran el agua con la boca abierta.

Todo eso está atado al mismo reloj, que es el de la marea. Por eso un buceo en el kandu correcto, a la hora correcta, es una de las cosas más densas de vida que existen, y el mismo lugar dos horas después puede estar desierto.

LA POSICIÓN CORRECTA EN EL CANAL

Con corriente entrante, el grupo entra por la **esquina externa** del canal, el hombro donde el océano se encuentra con el borde, y es allí donde están los tiburones. Después se suelta y va a la deriva hacia dentro de la laguna, subiendo despacio. Ese es el diseño estándar de casi todo buceo de canal en Maldivas, y por eso el briefing siempre habla de "entrar por la esquina".



Esquema de un canal de atolón con corriente entrante. Fuera de escala.

Corte de un kandu con la corriente entrando. Los tiburones se quedan en las esquinas externas, donde el agua golpea primero; el thila queda detrás, dentro del flujo. Ilustración: Dive For Fun.

CAPÍTULO NUEVE

Noviembre: cómo va a estar el mar

> *Les tocó el final del monzón del suroeste, cuando el agua empieza a aclararse y las mantas todavía no se han ido.*

Noviembre es mes de transición. El **Hulhangu**, el monzón del suroeste, está terminando, y el **Iruvai**, del noreste, todavía no se ha afirmado. En la práctica, eso significa viento en descenso, lluvia en descenso y visibilidad mejorando a lo largo del mes, con la productividad del monzón húmedo todavía en el agua.

28–29 °C	~30 °C	15–30 m
AGUA	AIRE	VISIBILIDAD

Qué esperar

- **Agua entre 28 y 29 °C**, cálida y estable todo el año. No hay termoclina marcada. Un **traje de 3 mm** resuelve para casi todo el mundo; quien hace tres o cuatro buceos por día durante una semana suele agradecer un 5 mm fino o un chaleco térmico.
- **Visibilidad variable**, y esa variación es la información importante. Del lado del agua limpia puedes tener 30 metros; del lado del plancton, 15. No es problema del día: es la elección del punto.

- **Lluvia** todavía posible, en chubascos cortos. No estorba el buceo y refresca la cubierta.
- **Mar** generalmente tranquilo dentro de los atolones. Las travesías entre atolones pueden ser movidas, y varias ocurren de noche, con el barco navegando mientras duermes.
- **Sol** ecuatorial y vertical. Es el sol más fuerte que la mayoría de ustedes ha tomado en su vida. Protector apto para arrecife, camiseta de licra y sombra en la cubierta.

> **SOBRE LA EXPECTATIVA DE MANTAS**
>
> Noviembre es buen mes de mantas en los atolones centrales, pero la manta es un animal, no una atracción. Aparece donde hay plancton, y el plancton depende del viento, de la marea y de la suerte. Ve con la expectativa de *encontrar*, no de *garantizar*. Quien llega con la foto ya lista en la cabeza suele salir frustrado de una semana que fue estupenda.

La semana a bordo

La ruta central funciona en un ciclo semanal fijo, de **sábado a sábado**, con embarque y desembarque en el aeropuerto de Malé. Son **siete noches a bordo** y hasta **18 buceos** en la semana. El Apéndice A explica cómo se organiza ese ciclo.



PARTE CUATRO

Quién vive allí

Mil cien especies de peces, ciento ochenta y siete de coral, y una población de mantas que la ciencia conoce individuo por individuo

CAPÍTULO DIEZ

El panorama

> *Los números del archipiélago, para calibrar qué esperar.*

Los arrecifes de Maldivas están formados por **187 especies de coral**. En esta zona del Índico ya se han registrado **1.100 especies de peces**, **5 especies de tortuga marina**, **21 especies de ballenas y delfines**, **400 especies de moluscos** y **83 de equinodermos**, además de más de 145 especies de cangrejo y 48 de camarón.

1.100	187	21	5
PECES	CORALES	CETÁCEOS	TORTUGAS

No es el endemismo lo que impresiona aquí, como ocurre en el Mar Rojo o en Cocos. Es la **abundancia**. Maldivas está en medio de un océano fértil, cruzado por corrientes, con una cantidad absurda de hábitat de arrecife: más de mil islas, cada una rodeada por su propio anillo, con laguna, canal, pared y pináculo.

El resultado es densidad. No vas a ver especies que no existan en otro lugar. Vas a ver muchos más animales por metro cúbico de lo que estás acostumbrado.

CAPÍTULO ONCE

La mantarraya de arrecife

> *El animal de este viaje. Cada individuo tiene una marca de nacimiento única en el vientre, y en Maldivas tienen ficha, nombre e historial.*

Mantarraya de arrecife VU

Mobula alfredi

Envergadura típica de 3 a 4 metros, y puede pasar de 5. Es la especie residente de arrecife, más pequeña y más costera que la mantarraya gigante oceánica (*Mobula birostris*), que también está presente en Maldivas pero es bastante más rara en la ruta central.

Una máquina de filtrar

La manta es un elasmobranquio, pariente del tiburón y de la raya, y no tiene aguijón. Se alimenta filtrando zooplancton con placas branquiales, y las dos "solapas" enrolladas al frente de la cabeza, los **lóbulos cefálicos**, funcionan como embudo: cuando va a comer, los desenrolla y canaliza el agua hacia dentro de la boca abierta.

Cuando la densidad de plancton se vuelve muy alta, aparecen los comportamientos que le dan fama al lugar: mantas **dando volteretas** en el mismo punto, girando sobre sí mismas para no salirse de la mancha de comida, y a veces formándose en **cadena de alimentación**, una detrás de otra, cada una aprovechando el agua que la de adelante removió.

La estación de limpieza

El otro comportamiento, y el más confiable para el buzo, es la limpieza. En puntos fijos del arrecife, casi siempre la cima de un *thila* o una cabeza de coral batida por la corriente, viven lábridos y peces mariposa limpiadores. La manta llega, reduce la velocidad, casi se detiene en el lugar, y se queda **suspendida** mientras los limpiadores le quitan parásitos de la piel, de las branquias y de la boca.

Vuelve a las mismas estaciones año tras año. Eso es lo que hace al encuentro lo bastante predecible como para entrar en un itinerario.

CÓMO NO ESPANTAR A LA MANTA

Este es el briefing más importante de la semana, y el más irrespetado del mundo.

Quédate abajo, nunca encima. La manta lee la sombra y el movimiento que vienen de arriba como una amenaza. Arrodíllate o quédate suspendido en el fondo, **al lado** de la estación, y deja que ella venga.

No la persigas. Nadar detrás de una manta es la forma más rápida de terminar el buceo sin manta. Es mucho más rápida que tú.

No le bloquees la ruta. Si está bajando hacia la estación y tú estás en medio, se desvía y se va.

No la toques, nunca. La piel está cubierta por una capa de mucosa que la protege de infecciones. Un toque elimina esa capa.

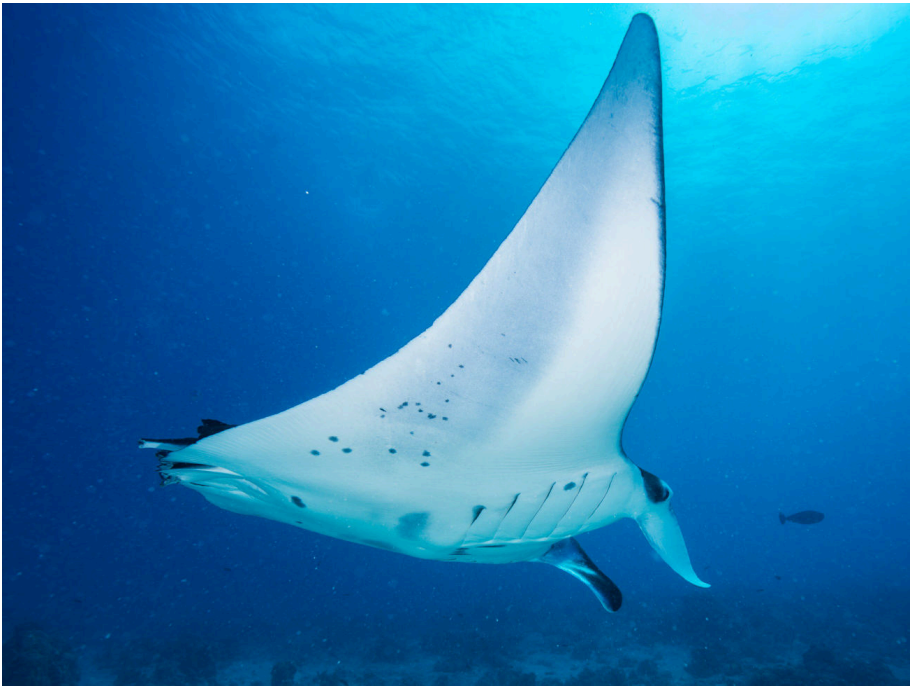
Respira despacio. Una cortina de burbujas debajo de una manta en limpieza dispersa al animal.

Cada una tiene nombre

El patrón de manchas oscuras en el vientre de una manta es **único y permanente**, como una huella digital. Eso permitió armar catálogos de foto-identificación, y Maldivas tiene uno de los más grandes y más antiguos del mundo, mantenido por el **Manta Trust** y por el programa maldivo de conservación de mantas.

Miles de individuos están catalogados, con un historial de avistamientos que se extiende por muchos años y revela rutas, fidelidad a los sitios y hasta relaciones entre animales.

> **TU FOTO VALE COMO DATO CIENTÍFICO**
>
> Si consigues una foto **del vientre entero, de frente y derecha**, con fecha y lugar, puede enviarse al catálogo. Si es un individuo nuevo, participas en su registro; si es uno conocido, agregas un punto a la historia de ese animal. Pregúntale a la tripulación adónde mandarla. Es lo más útil que un buzo con cámara puede hacer en Maldivas.



Mantarraya de arrecife (*Mobula alfredi*) en los atolones centrales. El patrón de manchas del vientre es único en cada individuo y permite identificarlo por foto. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.



Manta alimentándose de noche, con la boca abierta y los lóbulos cefálicos desenrollados. Las luces del barco atraen al plancton, y el plancton atrae a la manta: un comportamiento que solo ocurre después de oscurecer. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.

CAPÍTULO DOCE

Tiburones

> *Maldivas prohibió la pesca de tiburón en 2010 y se volvió referencia mundial. El resultado se ve en cualquier canal.*

Tiburón gris de arrecife EN

Carcharhinus amblyrhynchos

El tiburón de los canales. Cuerpo robusto, borde de la cola marcado de negro, y el hábito de quedarse quieto de frente a la corriente, gastando el mínimo de energía. Es el animal que vas a buscar cada vez que bajes a un kandu con marea entrante.

Si uno de ellos arquea el lomo, baja las pectorales y nada en zigzag, eso es una **exhibición de amenaza**, y quiere decir que te acercaste demasiado. Retrocede despacio, de frente, y se acabó.

Tiburón de arrecife de puntas blancas VU

Triaenodon obesus

Esbelto, con las puntas blancas en la dorsal y en la cola. Pasa el día quieto bajo salientes de coral y caza de noche, metiéndose en grietas detrás de peces dormidos. Inofensivo.

Tiburón nodriza leonado VU

Nebrius ferrugineus

Pesado, de boca pequeña, barbillones en el hocico y cara plácida. Succiona a sus presas del fondo en vez de morder. Es el protagonista del buceo nocturno de **Alimatha**, en Felidhoo, donde decenas de ellos se reúnen en lo bajo, junto al muelle, en uno de los buceos más impresionantes y más controvertidos del país.

Tiburón ballena EN

Rhincodon typus

El pez más grande del mundo, filtrador e inofensivo. En Maldivas está presente todo el año, y la región de mayor consistencia es el **sur del atolón de Ari**, donde hay un área marina protegida creada específicamente para él. Los encuentros suelen ser en snorkel, en lo bajo, con el animal avanzando en línea recta.

Reglas: no tocar, no bloquear el camino, no usar flash en la cara, y mantener distancia. Nadar por encima de la cabeza hace que se sumerja y desaparezca.

Tiburón de arrecife de puntas negras VU

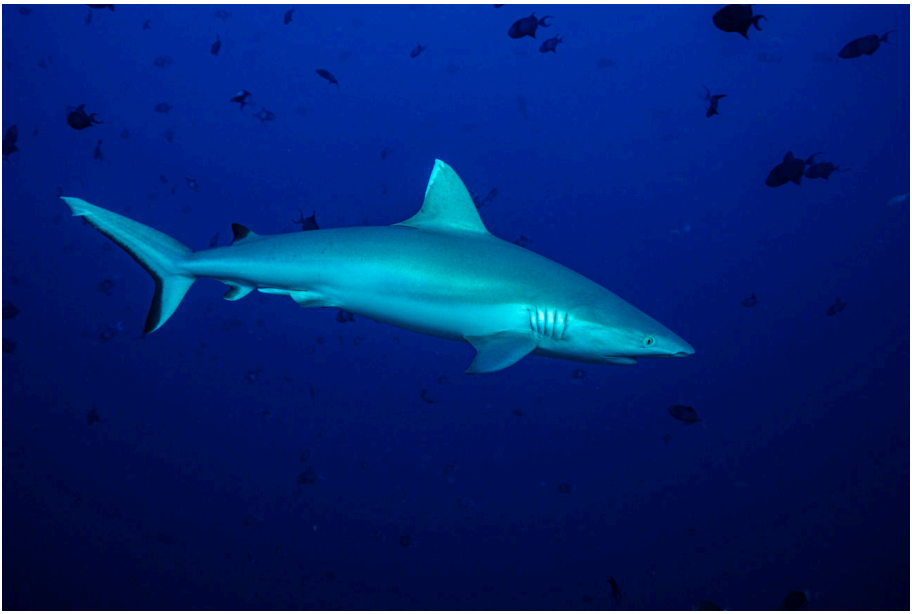
Carcharhinus melanopterus

El tiburón de lo bajo. Puntas negras bien marcadas en la dorsal y en la cola, y el hábito de patrullar lagunas y bordes de isla con medio metro de agua. Es el que vas a ver desde la escalera del barco, desde el dhoni y desde el banco de arena, muchas veces antes de mojar la máscara. Tímido con el buzo.

Tiburón martillo común CR

Sphyrna lewini

La lotería de los canales. Aparece en el azul, profundo, de madrugada, con más regularidad en el atolón de Rasdhoo, vecino de Ari, donde hay buceos hechos solo para buscarlo. En los canales de la ruta central es un encuentro ocasional, casi siempre con marea entrante y agua limpia. En Peligro Crítico en el mundo entero, y uno de los motivos por los que el santuario maldivo importa.



Tiburón gris de arrecife (*Carcharhinus amblyrhynchos*) quieto en la corriente. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.

UNA NOTA HONESTA SOBRE ALIMATHA

La agrupación de tiburones nodriza y rayas en el muelle de Alimatha se formó, en buena medida, por décadas de descarte de restos de pescado por parte del resort local. Es un buceo espectacular y es también un comportamiento inducido por la gente. Vale la pena saberlo, ir con respeto y no tratarlo como naturaleza intacta.

CAPÍTULO TRECE

Rayas, tortugas y el arrecife

> *El elenco de apoyo, que en cualquier otro destino sería el elenco principal.*

Raya águila moteada

Aetobatus ocellatus

Hocico de pato, dorso oscuro cubierto de manchas blancas y una cola muy larga. Suele pasar en grupos pequeños, en formación, cruzando el canal en el agua azul. Es una de las siluetas más bonitas del buceo maldivo.

Raya látigo rosada VU

Pateobatis fai

La raya grande y lisa, de dorso gris rosado y cola fina como un látigo, que forma las alfombras de Alimatha y aparece quieta sobre el fondo de arena en las lagunas. Puede pasar de un metro y medio de disco. Tiene aguijón, como toda raya de fondo: nunca camines ni te arrodilles en la arena sin mirar antes.

Tortuga carey CR

Eretmochelys imbricata

La más común en los arrecifes de aquí. Pico ganchudo, caparazón con placas superpuestas y borde aserrado. Come esponjas, y es una de las pocas criaturas del mar capaces de hacerlo.

Tortuga verde EN

Chelonia mydas

Más grande, de pico redondeado, herbívora de adulta. Más asociada a praderas de pastos marinos y a lagunas poco profundas.

Los cardúmenes

- **Pargo de rayas azules** (*Lutjanus kasmira*), en cortinas amarillas densas junto al coral. Es el cardumen más fotogénico del país.
- **Catalufa** o *bigeye* (*Priacanthus* y afines), rojos, de ojo enorme, apilados bajo las salientes.
- **Fusileros** (Caesionidae), en nubes azules y amarillas en la columna de agua, siempre de frente a la corriente.
- **Barracudas**, en columnas que giran despacio en el agua azul.
- **Peces de cristal**, en bolas centelleantes dentro de los overhangs y las cuevas.

Los personajes fijos

- **Pez napoleón** (*Cheilinus undulatus*, EN), el gigante de labios gruesos y joroba en la frente.
- **Pez payaso de Maldivas** (*Amphiprion nigripes*), endémico de la región, naranja con una sola franja blanca y aletas pélvicas negras.
- **Pez ballesta payaso** (*Balistoides conspicillum*), blanco con lunares enormes en el vientre, uno de los peces más dibujados del océano.
- **Pez murciélago** (*Platax* spp.), curioso, que se acerca y acompaña al buzo.
- **Morenas**, incluida la morena de boca amarilla, muy común en los thilas.

- **Pez ángel emperador** (*Pomacanthus imperator*), el pez ángel de rayas azules y amarillas.
- **Delfines giradores** (*Stenella longirostris*), en grupos grandes en los canales al final de la tarde, saltando y girando. Se ven desde el dhoni y desde la cubierta casi todos los días; en el agua, rara vez se quedan.

Los corales

La estructura que vas a ver es obra del **coral duro**, que deposita un esqueleto de carbonato de calcio. En Maldivas predominan los géneros *Acropora*, en mesas y ramas que crecen rápido y son los primeros en morir en un blanqueamiento, y *Porites*, en domos macizos que crecen despacio y resisten más. Por eso, después de 1998, 2016 y 2024, muchos bajos cambiaron mesas por domos.

En los canales y thilas batidos por la corriente aparece el **coral blando**, sin esqueleto rígido, que se hincha de agua cuando pasa la corriente: es el rosa y el naranja de las paredes de HP Reef y de Fotteyo. Depende menos de la luz y por eso tapiza techos de cuevas y overhangs. Y están las **gorgonias**, abanicos plantados de través a la corriente para filtrar lo que pasa.



Cardumen de pargos de rayas azules (*Lutjanus kasmira*) sobre el arrecife, con una manta al fondo. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.

CAPÍTULO CATORCE

Lo que no se toca

> *Maldivas es un destino seguro. Todo problema con la fauna aquí empieza con una mano fuera de lugar.*

Coral de fuego

Millepora spp.

No es un coral verdadero, es pariente de la medusa. Amarillo mostaza con puntas blanquecinas. Quema al instante y la marca dura días. Campeón de accidentes, porque la gente se apoya en él para estabilizar la foto.

Pez león LC

Pterois spp.

Hermoso, lento y lleno de espinas venenosas. No ataca, pero tampoco se quita del medio. El riesgo es retroceder sin mirar hacia atrás.

Pez piedra y pez escorpión

Synanceia spp. · Scorpaenopsis spp.

Invisibles, inmóviles, en el fondo. Nunca apoyes la mano ni la rodilla, ni siquiera en cascajo de aspecto inofensivo.

Pez ballesta titán

Balistoides viridescens

El único que va detrás de ti. En la época de reproducción defiende un territorio en forma de cono que **se abre hacia arriba**: nadar hacia la superficie es meterse más adentro. Aléjate **en horizontal**, pegado al fondo, con la aleta entre tú y él.

Y EL CORAL, QUE ES LA VÍCTIMA MÁS FRECUENTE

La amenaza real en Maldivas no es lo que lastima al buzo: es el buzo que lastima al arrecife. Aleta en el coral, gancho enganchado en coral vivo, rodilla apoyada en un Acropora. Una colonia que tardó treinta años en crecer se rompe en un segundo, y en un país que depende del arrecife hasta para seguir existiendo, eso es más grave de lo que parece.



PARTE CINCO

Bucear los atolones centrales

Dieciocho buceos en cuatro atolones, todos decididos por la marea. Kandu, thila, giri y el nocturno con tiburones nodriza

CAPÍTULO QUINCE

El barco y la rutina

> *Siete noches, dieciocho buceos y un sistema de dos barcos que es el estándar maldivo y sorprende a quien nunca lo ha visto.*

La ruta central sale de Malé en un ciclo semanal fijo, con embarque el **sábado** y desembarque el sábado siguiente, por la mañana, en el aeropuerto. Son **7 noches** a bordo del **BlueForce 3**, con pensión completa, y **hasta 18 buceos** en la semana, nocturnos incluidos.

El dhoni

Esta es la particularidad maldiva. El liveaboard casi nunca es el barco desde donde buceas. Navega acompañado por un **dhoni**, un barco de apoyo de madera, tradicional del país, que lleva los tanques, el compresor y la cubierta de buceo.

En la práctica: te equipas en el dhoni, buceas desde el dhoni, subes al dhoni y vuelves al liveaboard para comer y dormir. Eso mantiene el barco principal limpio y silencioso, y permite que el dhoni te deje en un punto y te recoja en otro, que es exactamente lo que un buceo a la deriva necesita.

El ritmo de la semana

Sábado	Recepción en el aeropuerto de Malé, traslado al barco, acomodación, briefing de seguridad y cena a bordo.

Dom a vie	Los días de buceo. Tres inmersiones diarias, más nocturnos, recorriendo Malé Norte, Malé Sur, Felidhoo y Ari. Snorkel, kayak y stand up paddle para quien no bucea, y la posibilidad de una parrillada en una isla desierta y un paseo por Malé según el tiempo.
Viernes	Últimos buceos por la mañana, respetando el intervalo antes del vuelo, y regreso a las cercanías de Malé.
Sábado	Desembarque por la mañana en el aeropuerto de Malé.

Un día típico

Desayuno ligero antes de que salga el sol, briefing, primer buceo temprano, con la marea correcta. Desayuno de verdad después. Segundo buceo a media mañana, almuerzo, descanso, tercero por la tarde, cena, y el nocturno cuando lo hay.

El horario de los buceos no es fijo, y esa es la diferencia más importante respecto a otros destinos: **aquí quien manda es la marea**. Si el mejor momento de Fotteyo es a las 6:40, el briefing es a las 6:10. Si la corriente va a cambiar a las 15:00, el tercer buceo se adelanta. Acepta la agenda del guía sin discutir: él está leyendo la tabla de mareas, no improvisando.

REQUISITO DE CERTIFICACIÓN

La ruta central exige **Advanced Open Water o equivalente** y recomienda unos **50 buceos registrados**. No es por profundidad: es por corriente y deriva. Si estás por debajo de eso, o hace tiempo que no buceas, habla con nosotros antes y lo resolvemos con un refresh.

CAPÍTULO DIECISÉIS

Malé Norte y Malé Sur

> *Los dos atolones de la capital. Los más visitados del país, y aun así entre los mejores.*

Los nombres de abajo son los que aparecen con más frecuencia en esta ruta. La elección real de cada día es del guía, en función del monzón, la marea y cuántos barcos hay en la zona.

Malé Norte (Kaafu)

Lankan · Manta Point

ESTACIÓN DE LIMPIEZA · 8 A 15 M · FÁCIL · CORRIENTE MODERADA

Una secuencia de cabezas de coral en un fondo poco profundo junto a un banco de arena, cada una funcionando como **estación de limpieza de mantas**. Durante el monzón del suroeste, que es el de ustedes, es uno de los puntos más consistentes del país.

El procedimiento es siempre el mismo: el grupo se ubica **en el fondo, al lado** de la estación, todos abajo, y espera. Quien sube para "ver mejor" arruina el buceo de doce personas. Por ser poco profundo, el tiempo de fondo es largo y la luz es buena.

Banana Reef

ARRECIFE EN FORMA DE BANANA · 5 A 30 M · EL CLÁSICO HISTÓRICO

Uno de los primeros puntos de buceo catalogados de Maldivas, y todavía excelente. Tiene de todo en un solo buceo: salientes, cuevas, un jardín de coral poco profundo, paredones y cardúmenes densos de pargos y catalufas. Buen punto de chequeo para el primer día.

HP Reef · Rainbow Reef

THILA EN CANAL · 10 A 30 M · CORRIENTE FUERTE · ÁREA PROTEGIDA

Un pináculo dentro de un canal, con paredes cubiertas de **coral blando** en rosa, naranja y morado, que es de donde viene el apodo. Tiene una grieta vertical famosa y salientes llenos de peces de cristal. La corriente suele ser fuerte, y es justamente ella la que mantiene el coral blando inflado y colorido.

Nassimo Thila

THILA · 10 A 30 M · CORRIENTE MODERADA A FUERTE

También llamado Paradise Rock. Un pináculo alargado con gorgonias grandes en la cara batida por la corriente, cardúmenes en la columna de agua y tiburones de arrecife circulando por el borde.

Malé Sur (Kaafu)

Kandooma Thila

THILA EN FORMA DE CORAZÓN · 14 A 30 M+ · CORRIENTE FUERTE · EL PREFERIDO DE MUCHA GENTE

Un pináculo grande en la boca de un canal, con una forma que recuerda a un corazón visto desde arriba. Desciendes en el punto batido por la corriente y encuentras, casi siempre, **tiburones grises** suspendidos en el flujo, jureles cazando y cardúmenes enormes de fusileros. Es buceo de corriente de verdad, y es donde el gancho marca más la diferencia.

Guraidhoo Kandu

CANAL · 10 A 30 M+ · CORRIENTE FUERTE · TIBURONES

Un canal ancho con dos esquinas bien definidas. Con marea entrante, la esquina correcta entrega tiburón gris, punta blanca, raya águila y, ocasionalmente, tiburón martillo pasando en el azul. Termina en deriva hacia el interior de la laguna.

Cocoa Corner y Embudhoo Express

CANALES · DERIVA LARGA · CORRIENTE FUERTE

Dos canales clásicos de deriva del atolón sur. Embudhoo es un canal largo, protegido, que se recorre entero con la corriente entrante, con salientes llenos de tiburones descansando. El nombre “express” no es decorativo.



Tiburones grises de arrecife en la boca de un canal, con marea entrante. Esa es la escena que el buceo de kandu busca. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.

CAPÍTULO DIECISIETE

Felidhoo y Ari

> *El atolón más salvaje de la ruta y el más rico. Uno tiene los canales, el otro tiene los thilas y el tiburón ballena.*

Felidhoo (Vaavu)

Vaavu es el atolón menos poblado de los cuatro, con poquísimas islas habitadas, y tiene el borde este rasgado por canales largos y profundos. Es el atolón de buceo grande de la ruta.

Fotteyo Kandu

CANAL · 10 A 40 M · CORRIENTE FUERTE · CITADO CON FRECUENCIA ENTRE LOS MEJORES DEL PAÍS

Un canal con una pared externa perforada de cuevas, arcos y grietas, todas cubiertas de coral blando. Aparece con regularidad en las listas de los mejores buceos de Maldivas, y el motivo es la suma: topografía compleja, buena corriente y mucho animal grande.

Con marea entrante, la esquina del canal reúne **tiburones grises**, atunes, jureles y cardúmenes. En los huecos de la pared, peces de cristal y coral blando a todo color. Uno de los buceos del viaje.

Miyaru Kandu

CANAL · 15 A 30 M+ · CORRIENTE FUERTE · *MIYARU* QUIERE DECIR TIBURÓN

El nombre entrega el contenido. Un canal batido, con una plataforma a unos 25 metros desde donde se observa el desfile: grises, puntas blancas, rayas águila y, con suerte, martillo en el azul. Buceo de mirar hacia afuera, no hacia el arrecife.

Alimatha · el nocturno

POCO PROFUNDO, JUNTO AL MUELLE · 8 A 15 M · SIN CORRIENTE · ALTA DENSIDAD DE ANIMALES

El buceo nocturno más famoso de Maldivas. En un fondo de arena poco profundo, junto al muelle de la isla, se reúnen decenas de **tiburones nodriza**, rayas grandes y jureles, en un remolino de cuerpos que pasa cerca y por encima de los buzos.

Es intenso y es seguro, siempre que sigas el briefing: quédate en el fondo, sentado o arrodillado en la arena, manos junto al cuerpo, sin perseguir y sin poner la mano delante del animal. Vale de nuevo la nota de honestidad: esa agrupación tiene su origen en décadas de descarte de restos de pescado por parte del resort. Es espectacular, y no es intacta.

Ari (Alifu)

El más grande y más diverso de los cuatro. Ari tiene los *thilas* más clásicos del país, estaciones de limpieza de mantas que cambian de lado según el monzón y, en el extremo sur, una zona de presencia regular de tiburón ballena.

Maaya Thila

THILA · CIMA A 6 M, BASE MÁS ALLÁ DE 30 · ÁREA PROTEGIDA · EL NOCTURNO CLÁSICO DE ARI

Un pináculo circular lo bastante pequeño como para rodearlo varias veces en un buceo. De día tiene tiburones de arrecife, tortugas, morenas y cardúmenes. **De noche es otro lugar**: los puntas blancas cazan en grupo, entrando en grietas, cruzando el haz de la linterna y pasando entre las piernas de quien está en el fondo. Es uno de los nocturnos más famosos del mundo.

Fish Head · Mushimasmingili Thila

THILA · 10 A 40 M · ÁREA PROTEGIDA · CORRIENTE FUERTE

Uno de los puntos más conocidos de Maldivas, protegido desde los años 1990. Paredes con salientes, gorgonias, cardúmenes densos de pargos y fusileros, peces napoleón residentes y tiburones grises en la cara batida.

Broken Rock y Kudarah Thila

THILAS · 12 A 30 M · TOPOGRAFÍA · CORRIENTE MODERADA A FUERTE

Broken Rock es un pináculo cortado por la mitad por un cañón estrecho que se atraviesa, con paredes cubiertas de coral blando. Kudarah es un thila pequeño con cuatro cabezas de coral en la cima y uno de los jardines de coral blando más bonitos del atolón. Los dos son buceos de paisaje, no solo de bichos.

Sur de Ari · tiburón ballena

ÁREA MARINA PROTEGIDA · SNORKEL EN LO POCO PROFUNDO · NO ES BUCEO CON TANQUE

La franja sur del atolón de Ari es la zona de mayor consistencia de **tiburón ballena** de Maldivas, y es un área marina protegida creada para eso. El encuentro suele ser de snorkel, con el barco localizando al animal en la superficie y el grupo entrando al agua delante de él.

Las reglas se toman en serio: distancia mínima, sin tocar, sin flash, sin bloquear su ruta y sin nadar sobre la cabeza. Y, de nuevo, es un bicho: no está en el contrato.



Tiburón nodriza leonado (*Nebrius ferrugineus*) en lo poco profundo. La boca pequeña succiona presas del fondo en vez de morder. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.

CAPÍTULO DIECIOCHO

Técnica de corriente

> *En Maldivas la corriente no es un problema que resolver. Es la herramienta que vas a usar toda la semana.*

Entrada negativa

Entras desde el dhoni con el chaleco **completamente vacío**, para hundirte de inmediato y no ser arrastrado en la superficie, donde la corriente es más fuerte. Regulador en la boca, máscara en la cara, una mano sujetando los dos, y la decisión de descender ya tomada antes de rodar.

El error clásico es entrar con "solo un poquito" de aire en el chaleco y pasar treinta segundos flotando. En esos treinta segundos ya estás a cincuenta metros del punto.

El gancho de corriente

El **reef hook** es un cabo corto con un mosquetón en una punta y un gancho en la otra. Enganchas el gancho en **roca muerta o coral ya roto**, nunca en coral vivo, sujetas el cabo al chaleco e inflas un poco. Te quedas flotando como una cometa en la corriente, sin esfuerzo, con las dos manos libres.

Es el equipo que transforma un buceo de canal agotador en un buceo cómodo de treinta minutos observando tiburones. En Maldivas no es un accesorio: lleva el tuyo.

Para soltarte, vacía el chaleco primero, después desengancha. Si sueltas el gancho todavía inflado, subes como un corcho.

La deriva y la boya

La mayoría de los buceos termina a la deriva, dentro de la laguna, lejos de donde entraste. La boya de superficie de al menos 1,5 metros, con carrete, es **obligatoria**, y necesitas saber lanzarla a cinco metros, sin referencia, sin enredarte en el cabo y sin subir con ella.

El dhoni busca boyas. Una cabeza en el agua, en un mar con olas, es prácticamente invisible.

Si la corriente se pone más fuerte de lo previsto

- **No luches de frente.** Pierdes y gastas todo el aire.
- **Baja y usa el relieve.** Cerca del fondo y detrás de las estructuras la corriente es mucho menor.
- **Si te están llevando hacia el azul**, no intentes volver. Sube con control, haz la parada y lanza la boya.
- **La corriente descendente**, que empuja hacia abajo en la pared externa, ocurre. Si la sientes, aléjate de la pared hacia el azul, infla y nada en horizontal, nunca en vertical.

LA HABILIDAD QUE VALE LA SEMANA

Si vas a entrenar una cosa antes de embarcar, entrena **flotabilidad inmóvil y lanzamiento de boya en agua azul**. No es profundidad, no es frío y no es distancia. Es saber quedarte quieto en una corriente y saber que te encuentren al final.

CAPÍTULO DIECINUEVE

Equipo y seguridad

> *Agua cálida y buena visibilidad dan la impresión de buceo fácil. La lista sigue siendo la misma.*

Qué llevar

- **Traje de 3 mm** para la mayoría; 5 mm delgado o chaleco térmico para quien siente frío o hace tres o cuatro buceos por día.
- **Gancho de corriente** con cabo de aproximadamente 1,5 m y mosquetón. Artículo de uso diario aquí.
- **Boya de superficie** de 1,5 m o más, con **carrete**. No es la boyita doblada en el bolsillo.
- **Silbato** en el chaleco y, si es posible, espejo de señalización.
- **Computadora de buceo** con nitrox y batería nueva, o computadora de reserva.
- **Dos linternas** para los nocturnos: principal y de reserva.
- **Máscara de reserva**, o-rings, hebillas, cinta.
- Protector solar apto para arrecifes, sin oxibenzona ni octinoxato, y camiseta de lycra.

NITROX

En la ruta central el nitrox suele ser **opcional y se paga aparte**, por paquete de la semana completa. Con hasta 18 buceos en seis días, entre 20 y 30 metros, la diferencia de margen es grande. Vale la pena. Si todavía no estás certificado, haz el curso antes de viajar.

Seguridad

Maldivas tiene **cámaras hiperbáricas** en operación en el país, incluso en las cercanías de Malé y en el atolón de Ari. Eso es una ventaja real respecto a destinos remotos, y aun así los procedimientos no cambian.

- Bucea dentro de los límites de no descompresión.
- Parada de seguridad de 3 minutos a 5 metros, siempre. En deriva, se hace suelto en el agua azul, con la boya lanzada.
- Ascenso a menos de 9 metros por minuto en la parte final.
- Hidrátate mucho. Calor ecuatorial, sol y tres buceos por día deshidratan más de lo que parece.
- El seguro de buceo con cobertura de cámara y evacuación es **obligatorio**. Lleva el número de emergencia impreso.

EL INTERVALO ANTES DE VOLAR

El último día a bordo tiene buceo solo por la mañana, y después nada. No es un sobrante de programación: es el intervalo de desaturación antes del vuelo. La recomendación habitual después de varios días de buceos repetitivos es de **al menos 18 horas** sin bucear antes de subir a un avión. Súmale que mucha gente va a empalmar con un vuelo largo de regreso a Brasil, y la cuenta se vuelve todavía más importante. Nada de "uno rapidito" el último día.



PARTE SEIS

Lo que está en juego

Un país que necesita el arrecife vivo para seguir existiendo físicamente, y que ya vio morir ese arrecife tres veces en veintiséis años

CAPÍTULO VEINTE

El arrecife que ya murió tres veces

> *1998, 2016 y 2024. Tres eventos de blanqueamiento masivo en veintiséis años, cada uno llegando antes de que el arrecife hubiera absorbido el anterior.*

El coral de aguas someras vive en una franja térmica estrecha. Cuando el agua pasa cerca de **1 °C por encima de la máxima media de verano** durante algunas semanas, el coral expulsa las algas simbiontes que viven dentro de él y que le dan color y buena parte del alimento. El esqueleto blanco aparece por transparencia: es el **blanqueamiento**. Si la temperatura vuelve rápido, se recupera. Si no vuelve, muere.

1998

El El Niño de 1997 y 1998 provocó el primer evento global de blanqueamiento masivo jamás registrado, y el océano Índico fue de las regiones más golpeadas. En Maldivas la mortalidad del coral somero fue devastadora, con estimaciones de pérdida de la mayor parte de las colonias de aguas someras en varios atolones.

El arrecife maldivo pasó los años siguientes reconstruyéndose, despacio. El coral duro crece en el orden de centímetros por año.

2016

En 2015 y 2016, otro El Niño fuerte produjo un nuevo evento global, y Maldivas fue golpeada de nuevo, con blanqueamiento generalizado. La diferencia crítica es el intervalo: dieciocho años no bastan para que un arrecife se rehaga por completo. El segundo golpe cayó sobre una estructura que todavía estaba en recuperación.

2024

El cuarto evento global de blanqueamiento, declarado en abril de 2024, llegó a Maldivas en marzo de ese año, cuando el Instituto de Investigación Marina del país emitió la primera alerta. Un relevamiento publicado en 2026, con 18 arrecifes de los atolones centrales y del sur, midió el resultado: en los **atolones centrales, la cobertura de coral duro vivo cayó más del 40% en promedio**, y un arrecife de laguna en Ari perdió el 57%. Las mesas y las ramas de *Acropora* fueron las más golpeadas, y lo que quedó se inclina hacia corales masivos e incrustantes, con menos relieve y menos refugio para los peces.

En extensión, 2024 igualó a 2016. En intensidad, se acercó a 1998. Y llegó ocho años después del anterior, no dieciocho. El sur del país sufrió menos, y por eso ya se habla de él como posible refugio climático.

POR QUÉ AQUÍ ES DISTINTO DE CUALQUIER OTRO LUGAR

En cualquier país, un arrecife muerto es una pérdida ecológica y económica. En Maldivas es una pérdida **territorial**. Las islas están hechas de sedimento producido por el propio arrecife: arena de coral y concha triturados. Un arrecife vivo fabrica arena y la isla acompaña la subida del mar. Un arrecife muerto deja de fabricar, y la isla empieza a perder terreno frente al océano.

Un país a un metro y medio sobre el nivel del mar no está protegiendo el coral por amor a la naturaleza. Está protegiendo el suelo.

Lo que vas a ver

Vale la pena ir con las expectativas calibradas. El arrecife maldivo de hoy es un mosaico: hay zonas de coral duro en buen estado, hay zonas en recuperación y hay zonas de escombro colonizado por algas. En los *thilas* más protegidos y en las paredes con corriente el panorama es muy bueno. En lo somero, sobre todo en las lagunas, vas a ver esqueletos de *Acropora* y vas a ver domos de *Porites* que sobrevivieron. Es la cara del arrecife después de 2024.

Eso no arruina el viaje. Es parte de entender el lugar.

CAPÍTULO VEINTIUNO

El santuario y la brecha de 2025

> *Maldivas fue, durante quince años, uno de los mayores santuarios de tiburones del mundo. En 2025 eso cambió en parte, y vale la pena saber exactamente qué.*

Después de restricciones parciales desde 1998, Maldivas decretó en **marzo de 2010** la **prohibición total de la pesca de tiburón** en toda su zona económica exclusiva, cerca de 920.000 kilómetros cuadrados de Índico, y prohibió también la importación y la exportación de aletas.

El razonamiento fue tan económico como ambiental: un tiburón vivo, visto por buzos semana tras semana, genera mucho más ingreso a lo largo de su vida que el mismo animal vendido una sola vez. En un país que vive del turismo de buceo, la cuenta es fácil de hacer.

El resultado está en cualquier canal de la ruta de ustedes. La densidad de tiburón gris de arrecife en Maldivas es mucho mayor que en casi todo el Índico, y es consecuencia directa de esos quince años.

Lo que cambió

En **agosto de 2025**, el presidente Mohamed Muizzu anunció la reapertura de la pesca del **tiburón quelvacho** (género *Centrophorus*), y fue reglamentada y abierta a partir de **noviembre de 2025**: hasta cuarenta embarcaciones con licencia, solo en aguas fuera de los atolones, con temporada de diciem-

bre a junio y multa pesada para quien capture cualquier otro tiburón. Es un animal de profundidad, pescado por el aceite de hígado, y no es una de las especies que ustedes van a encontrar buceando.

La reapertura fue impugnada: una petición constitucional contra la reglamentación fue admitida por el Tribunal Superior de Maldivas en julio de 2026, y el caso sigue. En ese mismo noviembre de 2025, los tiburones quelvacho entraron en el Apéndice II de la CITES, que controla el comercio internacional de las especies listadas. Cuando leas esto, la situación puede haber cambiado de nuevo, hacia cualquier lado.

La decisión fue criticada por decenas de organizaciones de conservación y de científicos, que señalaron dos problemas. El primero es biológico: los tiburones de profundidad están entre los animales marinos de reproducción más lenta que existen, y poblaciones de *Centrophorus* ya colapsaron en otras partes del mundo precisamente por esa pesca. El segundo es institucional: abrir una excepción debilita la lógica del santuario como un todo.

SIENDO JUSTOS CON LOS DOS LADOS

El santuario de arrecife sigue vigente, y los tiburones que ustedes van a ver siguen protegidos. No se trata de un retroceso total, y es honesto decirlo. Pero también es honesto registrar que un país que se presentaba como santuario integral pasó a tener una excepción, y que la comunidad científica considera que esa excepción fue mal elegida.

CAPÍTULO VEINTIDÓS

Mantas, investigación y lo que puedes hacer

> *Pocos lugares transformaron tan bien el turismo en ciencia. Tu cámara es parte de eso.*

Las mantas están protegidas en Maldivas, y algunos de los puntos donde se congregan tienen protección específica. El caso más conocido es **Hanifaru Bay**, en el atolón de Baa, declarada Área Marina Protegida el **8 de junio de 2009**, con reglas estrictas: límite de visitantes, tiempo máximo dentro de la bahía y prohibición de buceo autónomo y de pesca. Baa entero es Reserva de la Biosfera de la UNESCO.

Hanifaru no está en la ruta de ustedes, que recorre los atolones centrales. Pero las reglas que nacieron allí se extendieron por el país, y por eso los briefings de manta en Malé Norte y en Ari son tan detallados.

La fotografía como dato

El **Manta Trust** y el programa maldivo de conservación de mantas mantienen uno de los mayores catálogos de fotoidentificación de mantas del mundo, construido en gran parte con fotos enviadas por buzos comunes.

- **Manta:** fotografía el **vientre entero**, de frente y derecho, con las manchas visibles. Anota fecha, atolón y punto.
- **Tiburón ballena:** fotografía el **flanco izquierdo**, detrás de las hendiduras branquiales, donde está el patrón de identificación.

- **Tortuga:** fotografía el perfil de la cabeza, de los dos lados. Las escamas faciales son únicas.
- Pregúntale a la tripulación adónde enviarlas. Los barcos maldivos suelen tener el contacto en la punta de la lengua.

El resto, que es simple

- **No toques nada.** Ni manta, ni tortuga, ni tiburón, ni coral.
- **Flotabilidad.** La mayor parte del daño que un buzo causa en el arrecife es con las aletas, no con las manos.
- **Gancho en roca muerta.** Nunca en coral vivo. Mira antes de enganchar.
- **Protector solar apto para arrecife**, sin oxibenzona ni octinoxato. Mejor todavía: una licra.
- **Nada de plástico desechable.** Lleva botella reutilizable. Una isla pequeña no tiene adónde mandar la basura.
- **No compres** caparazón de tortuga, dientes de tiburón, coral ni conchas. Además de ilegal, alimenta la recolección.
- **Respeta las reglas de aproximación** incluso cuando nadie está mirando. Sobre todo cuando nadie está mirando.

Ustedes compraron una semana en un país que apuesta su existencia física a la salud del arrecife. Vale la pena bucear en consecuencia.



PARTE SIETE

Lo práctico

Documentos, dinero, lo que está permitido y lo que no en un país musulmán, y cómo fotografiar todo eso

CAPÍTULO VEINTITRÉS

Documentos, salud, dinero y tasas

> *La entrada a Maldivas es de las más simples del mundo. Lo que exige atención es el formulario en línea y la cuenta de extras al final de la semana.*

Documentos

- **Pasaporte** con buen margen de vigencia. La recomendación práctica, y lo que la mayoría de las aerolíneas exige, es **seis meses** a partir de la entrada.
- **Visa**: los brasileños reciben visa de turista **a la llegada**, gratuita, típicamente por 30 días. No hace falta tramitar nada antes.
- **Formulario de viaje en línea**: Maldivas exige una declaración electrónica del viajero, completada en el sitio oficial de inmigración dentro de las **96 horas anteriores** a la llegada, y otra antes de la partida. Es rápido, es gratuito y es obligatorio. Déjalo para llenar en el aeropuerto y vas a enfrentar una fila con wifi malo.
- **Comprobante de alojamiento**: la reserva del liveaboard sirve. Tenlo en PDF en el celular.
- **Credencial de buceo y logbook**: se revisan en el embarque. Descarga la credencial digital antes, porque el internet a bordo es malo.
- **Seguro de buceo** con cobertura de cámara hiperbárica y evacuación, obligatorio.

- **Certificado Internacional de Vacunación contra la fiebre amarilla.** Maldivas exige el certificado a quien llega de un país con riesgo de transmisión, y Brasil está en esa lista. Sin él, la entrada puede terminar en cuarentena. La vacuna solo empieza a valer diez días después de la dosis, así que esto se resuelve con anticipación, no la víspera. El certificado lo emite la Anvisa (la agencia sanitaria de Brasil) y vale para toda la vida.

Salud

- **No hay malaria** en Maldivas, pero hay **dengue**, con casos todo el año. Repelente al atardecer siempre que estés en una isla habitada; a bordo, lejos de tierra, el problema casi desaparece.
- **El agua de la llave no se bebe**, ni en Malé. El barco provee agua filtrada o embotellada; lleva tu botella.
- **Mareo:** las travesías entre atolones suelen ser de noche y pueden moverse bastante. Quien sabe que se marea toma el remedio antes de que el barco zarpe, no después.
- **Oídos:** tres buceos por día durante seis días le cobran al oído más que la profundidad. Compensa temprano y sin forzar, y detente a la primera señal de dolor.
- **Sol:** ecuatorial y vertical. Protector apto para arrecife, licra y sombra en la cubierta entre buceos.
- Medicamentos de uso continuo en el equipaje de mano, en el envase original y en cantidad para toda la semana: no hay farmacia en medio del atolón.

Huso horario y enchufes

- Maldivas está en **UTC+5**, ocho horas por delante de Brasilia. Muchos barcos y resorts adoptan la "hora de la isla", una hora por delante de la oficial, para ganar luz por la mañana. Confirma qué reloj usa el barco antes del primer briefing.
- Enchufes de **230 V**, en los tipos D y G (británico). Lleva adaptador.

Dinero

La moneda local es la **rufiyaa** (MVR), pero probablemente no la vas a tocar. Los resorts, los liveaboards y el aeropuerto operan en **dólares estadounidenses**, y la tarjeta se acepta a bordo sin problema.

- Lleva **dólares en efectivo** para propinas y para eventuales compras en Malé.
- El barco suele cerrar la cuenta de extras el último día: nitrox, bebidas, alquiler de equipo, lavandería.
- **Propina de la tripulación**: se reúne al final de la semana y es parte importante de su ingreso. El estándar ronda el 10% del valor del viaje, pero acuerda el monto con el grupo al comienzo de la semana en vez de improvisar la última noche.

Las tasas

El paquete de ustedes, tal como fue divulgado, deja algunas tasas afuera, entre ellas la **Green Fee** ambiental y la tasa de servicio y entrada a Maldivas. El nitrox también se cobra aparte. Confirma la lista final con Dive For

Fun y lleva ese dinero por separado, porque esas cosas se pagan en el destino.

EQUIPAJE

Los vuelos internos y los traslados maldivos son ajustados de franquicia, y el equipo de buceo pesa. Confirma la franquicia de tu aerolínea con anticipación y considera pagar equipaje extra antes, que sale bastante más barato que en el mostrador. Computadora, máscara, credencial y remedios van en el equipaje de mano, siempre.

CAPÍTULO VEINTICUATRO

Conducta en un país musulmán

> *Maldivas es un país islámico con reglas reales. A bordo casi nada de eso pesa; en tierra, pesa.*

El islam sunita es la religión oficial, y la legislación lo refleja. Existe una separación muy clara entre las **islas turísticas**, resorts y liveaboards, donde las reglas son flexibles, y las **islas habitadas**, incluida Malé, donde no lo son.

En tierra, en isla local o en Malé

- **Ropa**: hombros y rodillas cubiertos. Nada de bikini, traje de baño ajustado ni top fuera de las áreas designadas. Algunas islas locales tienen una "bikini beach" delimitada; fuera de ella, no.
- **Alcohol**: está prohibido en islas habitadas y no puede entrar al país. Se permite solo en resorts y embarcaciones con licencia. No compres en el duty free pensando que lo vas a llevar: lo confiscan a la llegada.
- **Demostraciones de afecto en público**: discreción.
- **Fotografiar personas**: pide permiso antes, siempre, y sobre todo a mujeres y niños.
- **Drogas**: penas severísimas. No existe zona gris.

A bordo

En el barco, la vida es la de un liveaboard normal: ropa de baño, alcohol donde hay licencia, cubierta libre. La tripulación es maldiva y musulmana, así que vale el sentido común de siempre: circular en traje de baño o en bikini por las áreas internas y comunes es una falta de educación, no un delito.

SI SOBRA TIEMPO EN MALÉ

La capital cabe en un paseo de dos horas a pie. La **Hukuru Miskiy**, la antigua Mezquita del Viernes, de 1658, está hecha de bloques de coral esculpido y es el edificio más importante del país; cúbrete hombros y rodillas y pide permiso para entrar. El **mercado de pescado**, al final de la tarde, es adonde llega el atún que sostiene la isla. Y la vecina **Hulhumalé**, unida por un puente, es una isla entera construida sobre el arrecife, a la altura a la que el país apuesta sobrevivir. Malé es isla habitada: rigen las reglas de ropa y de alcohol.

TRES PALABRAS QUE AYUDAN

Assalamu alaikum, el saludo. *Shukuriyaa*, gracias en dhivehi. *Baraabaru*, todo bien, excelente. No es ninguna obligación, pero cambia el tono de todas las interacciones de la semana.

CAPÍTULO VEINTICINCO

Fotografiar Maldivas

> *Agua cálida, luz fuerte y animales grandes pasando cerca. Es uno de los destinos más generosos del mundo para quien lleva cámara, y uno de los más frustrantes para quien lleva el lente equivocado.*

Qué lente

Gran angular u ojo de pez la mayor parte de la semana. El tema aquí es manta, tiburón, pared y cardumen, y el agua, aun limpia, se come el contraste y el color a partir de dos o tres metros. La regla sigue siendo la misma: acércate y abre el ángulo.

Macro en uno o dos buceos, en un *giri* somero o al final de la tarde. Nudibranquios, camarones, gobios y pez payaso justifican cambiar el puerto.

Manta

- Quédate **abajo** y fotografía **hacia arriba**. Manta contra la superficie es la imagen; manta vista desde arriba contra el fondo oscuro, no.
- En la estación de limpieza, elige la posición antes y no te muevas más. Ella va a pasar de nuevo.
- Para foto de identificación, el vientre entero, derecho, con las manchas nítidas. Esa es la que vale como dato.
- El flash en la panza de la manta a corta distancia la molesta. En agua clara, la luz natural resuelve.

Corriente

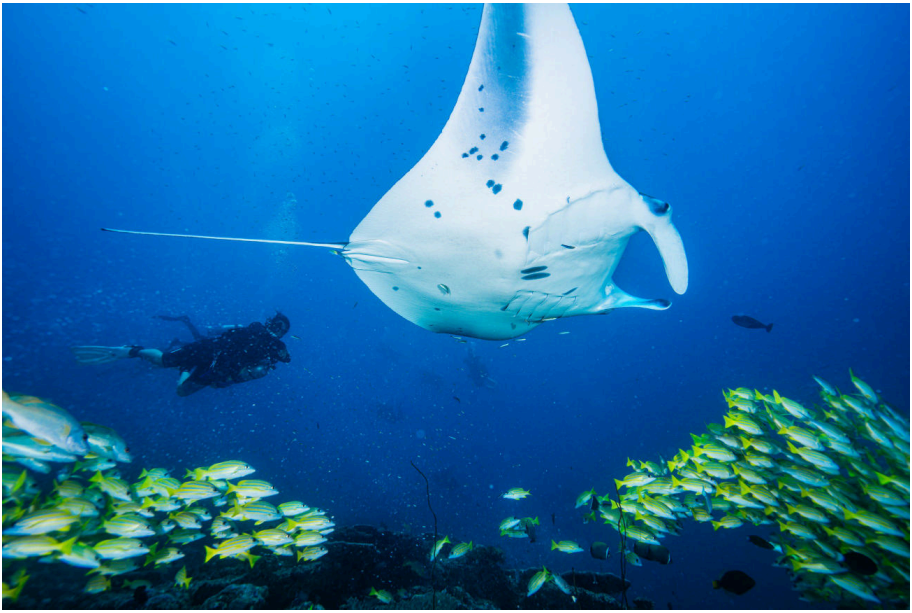
- Con el gancho fijado, quedas estable y con las dos manos libres. Es la mejor plataforma de foto que existe en un canal.
- **Sujeta la cámara corta.** A la deriva, un equipo colgando y balanceándose se vuelve un martillo contra el coral.
- Velocidad de obturación más alta de la que usarías en un arrecife quieto: aquí todo se mueve, incluso tú.

Nocturno

Maaya Thila y Alimatha son buceos de mucho movimiento y poca luz. Enfoca con la luz de video, no con la luz de enfoque del flash, y cuidado con apuntar luz fuerte a los ojos de los animales. En Alimatha, con decenas de tiburones pasando cerca, la mejor foto suele ser la más abierta y la más baja.

CHECKLIST

Baterías y cargadores con adaptador de enchufe tipo D y G (estándar británico, usado en Maldivas), tarjetas de sobra, o-rings de repuesto y grasa de silicona, cepillo suave para la ranura de sellado, sílica gel y paños de microfibra. Prueba de filtración en agua dulce el primer día, antes del primer buceo de verdad. Y lava la carcasa en agua dulce todos los días: la sal del Índico es despiadada con los botones. **Dron:** volar en Maldivas exige autorización de la autoridad de aviación civil, y la mayoría de los barcos y resorts no lo permite; sin el papel en la mano, déjalo en casa.



Manta pasando sobre un cardumen de pargos, con un buzo al fondo dando escala. Foto: Gabriel Vieira Costa, Maldivas, noviembre de 2024.



CUADERNO DE IMÁGENES

Noviembre, atolones centrales

Trece fotografías hechas exactamente donde y cuando van a estar ustedes, para calibrar la expectativa y para elegir qué perseguir

SOBRE LAS PRÓXIMAS PÁGINAS

Cómo mirar este cuaderno

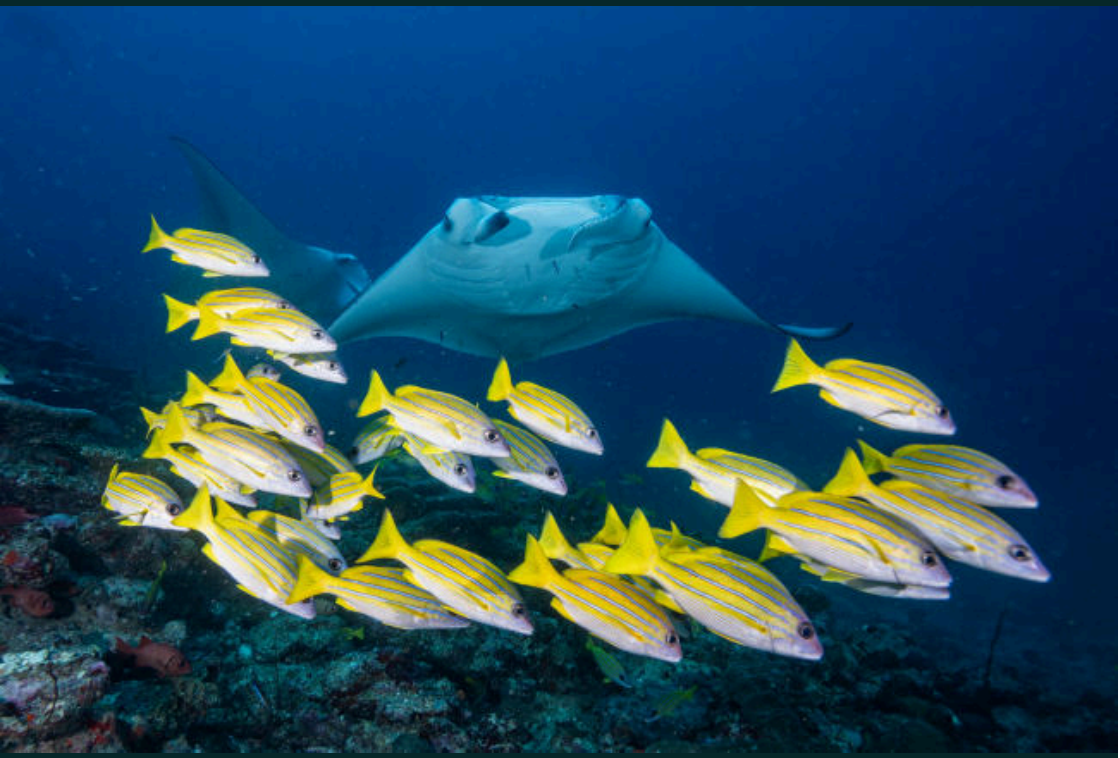
> *No es un portafolio. Es una referencia de lo que la misma ruta, en el mismo mes, entregó dos años antes.*

Las guías de viaje suelen ilustrar el destino con la mejor foto que existe de ese lugar, tomada por alguien, algún día, en alguna condición. El resultado es una expectativa que el viaje casi nunca cumple.

Este cuaderno hace lo contrario. Todas las imágenes que siguen fueron hechas en los atolones centrales de Maldivas, en **noviembre de 2024**, en la misma ruta y en el mismo mes de esta expedición. El agua que ves es el agua que vas a tener. La visibilidad es la que suele haber. Los comportamientos son los que ocurren en esa época.

Míralas como referencia técnica, no como postal. Fíjate en el color del agua en las fotos de manta y compáralo con el de las fotos de tiburón: son puntos distintos del mismo atolón, uno del lado del plancton y otro del lado del agua limpia. Fíjate en que casi toda foto de manta está hecha **de abajo hacia arriba**. Fíjate en que las fotos de canal tienen partículas en suspensión, y que es justamente esa partícula la que trajo al animal.

Si una imagen de aquí te hace querer aprender a hacer esa foto, habla con Gabriel a bordo. Para eso hay un fotógrafo en el staff.



Manta cruzando por encima de un cardumen de pargos de rayas azules. Las dos cosas están ahí por el mismo motivo: la corriente que trae comida. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Manta contra la superficie. La posición es siempre la misma: el fotógrafo abajo, quieto, esperando que el animal decida pasar. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Manta y buzo en el nocturno. La luz concentra el plancton, el plancton atrae a la manta, y la manta pasa a centímetros de quien sostiene la linterna. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Decenas de rayas en el fondo de arena, con buzos en medio de ellas y el cardumen pasando por encima. Animal grande, en cantidad, a pocos metros de profundidad y con luz natural. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Pez napoleón (*Cheilinus undulatus*), el lábrido más grande del mundo, con más de dos metros de adulto. Está En Peligro en la Lista Roja de la UICN y, en los arrecifes donde está protegido, pierde el miedo a quien se queda quieto. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Cardumen de pargos quieto sobre la arena, en la corriente. Solo, el pez de cardumen es presa; junto, se vuelve una pared en la que el depredador no logra elegir por dónde atacar. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Bola de peces de cristal. Miles de individuos moviéndose como un solo cuerpo, estrategia de defensa que confunde al depredador. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Pez ballesta payaso (*Balistoides conspicillum*). Uno de los peces más dibujados del océano, y uno de los más difíciles de acercar. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Raya águila moteada en el agua azul. Cruzan el canal en formación, siempre en el mismo sentido de la corriente. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Anémona magnífica cerrada. Cuando se recoge, el interior rosa queda expuesto y se vuelve una de las mejores fotos someras del arrecife maldivo. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Pez león flotando sobre una gorgonia negra. Lindo, lento y lleno de espinas venenosas: fotografía cuanto quieras, no lo toques. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Tortuga sobre el arrecife, a contraluz de la superficie. Va a dejar que te acerques si no vas en dirección a ella. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024



Macro en el cascajo. No todo en Maldivas tiene cinco metros de envergadura, y el fondo entre los pináculos es donde están las cosas pequeñas. Gabriel Vieira Costa · Maldivas, noviembre de 2024

APÉNDICE A

Cómo se organiza el viaje

> *La forma de la semana en los atolones centrales, que es siempre la misma, y la lógica detrás del orden de los buceos.*

Este apéndice describe el diseño del viaje, no sus horarios. Fechas, vuelos, hoteles y vouchers cambian de grupo en grupo y de año en año, y por eso están en la **guía previaje online**, que Dive For Fun mantiene actualizada. Lo que está aquí es lo que no cambia.

De sábado a sábado

La ruta central funciona en **ciclo semanal fijo**. Embarque el sábado, siete noches a bordo y desembarque el sábado siguiente por la mañana, en el aeropuerto de Malé. Entre uno y otro, hasta **18 buceos**, diurnos y nocturnos.

La forma de la semana

El embarque	Recepción por el equipo del barco, traslado en **dhoni** hasta el liveaboard, distribución de camarotes, presentación general y la primera cena a bordo.
Malé Norte y Sur	Los primeros días. Canales y paredes de los dos atolones de Malé, con tiburones de puntas blancas, mantas y cardúmenes de fusileros, y los primeros **kandus** de corriente fuerte.
Felidhoo	También llamado Vaavu. Canales grandes y, de noche, el buceo con **tiburones nodriza** en Alimatha.

Ari	Los **thilas** clásicos, las estaciones de limpieza de mantas y el nocturno de Maaya Thila. En el sur del atolón hay chance de hacer snorkel con tiburón ballena.
El último día	Últimos buceos por la mañana, navegación de regreso a Hulhumalé y la cena de despedida. Después de eso, nadie bucea más: empieza el intervalo antes de volar.

> **EL ORDEN DE LOS ATOLONES NO ES FIJO**
>
> La secuencia de arriba es la habitual, pero la real depende del monzón, de la marea y del tráfico de barcos de la semana. Es normal, y es buena señal: quiere decir que el guía está eligiendo el punto por la condición, no por la planilla.

Lo que suele estar incluido

- Siete noches a bordo del liveaboard, con pensión completa
- Hasta 18 buceos en la semana, diurnos y nocturnos
- Guía de buceo y traslado en dhoni en el embarque
- Acompañamiento del staff de Dive For Fun, con apoyo de fotografía subacuática

Lo que suele quedar fuera

- Pasaje aéreo internacional hasta Malé
- Green Fee, cargo por servicio y tasas de Maldivas, que se pagan a bordo
- Nitrox de la semana
- Alquiler de equipo

- **Seguro de buceo**, obligatorio
- Bebidas y extras personales
- Propina de la tripulación

Descripción general del formato del viaje. Lo que vale para el tuyo es el contrato y el voucher que emitió Dive For Fun, y los horarios confirmados en la guía previaje online.

APÉNDICE B

Lista de especies

> *Las especies citadas en el libro, con nombre científico y estado en la Lista Roja de la UICN.*

Grandes pelágicos, elasmobranquios y cetáceos

Nombre común	Nombre científico	UICN
Manta de arrecife	*Mobula alfredi*	VU
Manta gigante oceánica	*Mobula birostris*	EN
Tiburón ballena	*Rhincodon typus*	EN
Tiburón gris de arrecife	*Carcharhinus amblyrhynchos*	EN
Tiburón de arrecife de puntas blancas	*Triaenodon obesus*	VU
Tiburón nodriza leonado	*Nebrius ferrugineus*	VU
Raya águila moteada	*Aetobatus ocellatus*	VU
Raya látigo rosada	*Pateobatis fai*	VU
Tiburón de arrecife de puntas negras	*Carcharhinus melanopterus*	VU
Tiburón martillo común	*Sphyrna lewini*	CR
Delfín girador	*Stenella longirostris*	LC

Reptiles

Nombre común	Nombre científico	UICN
Tortuga carey	*Eretmochelys imbricata*	CR
Tortuga verde	*Chelonia mydas*	EN

Peces de arrecife

Nombre común	Nombre científico	Nota
Pez payaso de Maldivas	*Amphiprion nigripes*	endémi-co
Pez napoleón	*Cheilinus undulatus*	EN
Pez ballesta payaso	*Balistoides conspicillum*	LC
Pez ballesta titán	*Balistoides viridescens*	territo-rial
Pargo de rayas azules	*Lutjanus kasmira*	LC
Pez ángel emperador	*Pomacanthus imperator*	LC
Pez murciélago	*Platax spp.*	
Pez león	*Pterois spp.*	veneno-so
Pez piedra	*Synanceia spp.*	veneno-so
Coral de fuego	*Millepora spp.*	urtican-te

CR en peligro crítico · EN en peligro · VU vulnerable · LC preocupación menor. Clasificaciones de la Lista Roja de la UICN, sujetas a revisión.

APÉNDICE C

Glosario

> *Lo que vas a oír en los briefings, en dhivehi y en jerga de buceo.*

Dhivehi

Atholhu

Atolón. Es la palabra maldiva que se volvió término científico en el mundo entero.

Kandu

Canal que corta el borde del atolón. Todo punto con "kandu" en el nombre es buceo de corriente.

Thila

Pináculo sumergido, con la cima típicamente entre 5 y 15 metros.

Giri

Pináculo más somero, que casi alcanza la superficie.

Faru

Arrecife que forma el borde del atolón.

Finolhu

Banco de arena.

Fushi · Dhoo · Rah

Tres terminaciones que quieren decir isla. Kudarah es "isla pequeña"; Embudhoo, Guraidhoo y Bandos siguen la misma lógica.

Kuda · Bodu

Pequeño y grande. Kuda Thila, Bodu Thila, Bodu Hithi.

Madi · Madivaru

Raya, y "arrecife de las rayas". Lankan Madivaru y Rangali Madivaru son puntos de manta.

Miyaru

Tiburón. De ahí "Miyaru Kandu", el canal del tiburón.

Dhoni

Barco tradicional maldivo de madera. En los liveaboards, es el barco de apoyo desde el que se bucea.

Rufiyaa

La moneda de Maldivas.

Iruvai · Hulhangu

Los monzones del noreste (seco, dic a abr) y del suroeste (húmedo, may a nov).

Buceo y ciencia

Blanqueamiento

Pérdida de las algas simbiontes por parte del coral en respuesta al estrés térmico. El esqueleto blanco queda visible. Reversible si la temperatura baja rápido.

Deriva

Buceo en el que el grupo se desplaza con la corriente y es recogido en otro punto.

Entrada negativa

Entrada con el chaleco vacío, para hundirse de inmediato y no ser arrastrado en la superficie.

Estación de limpieza

Punto fijo del arrecife donde peces limpiadores quitan parásitos a animales más grandes, que llegan y esperan su turno.

Fotoidentificación

Método de identificar individuos por patrones naturales únicos, como las manchas del vientre de una manta.

Gancho de corriente

Cabo corto con gancho, sujeto a roca muerta, que mantiene al buzo quieto en una corriente sin esfuerzo.

Lóbulos cefálicos

Las dos aletas al frente de la cabeza de la manta, que ella desenrolla para canalizar agua y plancton hacia la boca.

Nitrox (EANx)

Mezcla con más oxígeno que el aire, que amplía el margen de descompresión en buceos repetitivos.

SMB

Boya de superficie lanzada desde el fondo. Obligatoria en deriva: el dhoni busca boya, no cabeza.

Subsidencia

El hundimiento lento de una isla volcánica. Es el mecanismo del modelo de formación de atolones propuesto por Darwin en 1842.

APÉNDICE D

Fuentes

De dónde salieron los números de este libro.

1. **Darwin, C. (1842).** *The Structure and Distribution of Coral Reefs*. Fuente del modelo de subsidencia para la formación de atolones.
2. **Datos oficiales de la República de Maldivas** y literatura geográfica: 1.192 islas, 26 atolones naturales, 871 km de extensión norte-sur, 298 km² de tierra firme, elevación media de cerca de 1,5 m, zona económica exclusiva de 923.322 km².
3. **Relevamientos de biodiversidad marina de Maldivas:** 187 especies de coral, 1.100 de peces, 5 de tortuga, 21 de ballena y delfín, 400 de molusco y 83 de equinodermos.
4. **Manta Trust** y **Maldives Manta Conservation Programme**. Biología de *Mobula alfredi*, comportamiento en estación de limpieza y alimentación, y el catálogo de foto-identificación por patrón ventral.
5. **Gobierno de Maldivas.** Prohibición total de la pesca de tiburón en toda la zona económica exclusiva, decretada en marzo de 2010, y prohibición de importación y exportación de aletas.
6. **Gobierno de Maldivas y Tribunal Superior.** Reglamento de la pesca de tiburón gulper publicado en el Diario Oficial en 2025 (hasta 40 embarcaciones, fuera de los atolones, temporada de diciembre a junio) y petición constitucional en su contra aceptada en julio de 2026. CITES, CoP20 (noviembre de 2025): inclusión de *Centrophorus* en el Apéndice II.
7. **Anuncio presidencial de agosto de 2025** sobre la reapertura de la pesca de tiburón gulper (*Centrophorus* spp.) a partir de noviembre de 2025, y las reacciones de organizaciones de conservación.
8. **Ministerio de Medio Ambiente de Maldivas y Manta Trust.** Creación del Área Marina Protegida de Hanifaru Bay el 8 de junio de 2009, con límite de visitantes y prohibición de buceo autónomo y pesca.
9. **UNESCO.** Reserva de la Biosfera del Atolón de Baa.
10. **Coral Reefs (2026).** Relevamiento de los efectos del cuarto evento global de blanqueamiento (2023-2024) en 18 arrecifes de Maldivas: caída media superior al 40% en la cobertura de coral duro vivo en los atolones centrales, 57% en un arrecife de laguna en Ari, pérdida desproporcionada de *Acropora*. Maldives Marine Research Institute: alerta de blanqueamiento del 17 de marzo de 2024.

11. **Health Protection Agency de Maldivas.** Directriz de fiebre amarilla: certificado exigido a viajeros procedentes de países con riesgo de transmisión.
12. **Literatura sobre blanqueamiento de coral en el océano Índico**, con foco en los eventos de El Niño de 1997-1998 y 2015-2016 y sus efectos en los arrecifes maldivos.
13. **IPCC.** Proyecciones de elevación del nivel del mar y alerta sobre la habitabilidad de Maldivas hasta 2100.
14. **Lista Roja de la UICN.** Evaluaciones de *Mobula alfredi*, *Mobula birostris*, *Rhincodon typus*, *Carcharhinus amblyrhynchos*, *Triaenodon obesus*, *Nebrius ferrugineus*, *Cheilinus undulatus*, *Eretmochelys imbricata*, *Chelonia mydas*, *Aetobatus ocellatus*, *Pateobatis fai*, *Carcharhinus melanopterus* y *Sphyrna lewini*.
15. **Blue Force Fleet.** Itinerario publicado de la ruta Maldives Central: cuatro atolones, 18 buceos por semana, embarque en sábado, requisito de Advanced Open Water y cerca de 50 buceos registrados.
16. **Dive For Fun.** Página comercial de la expedición a los atolones centrales, con el itinerario y la composición del paquete.
17. **Divers Alert Network.** Recomendaciones sobre intervalo de superficie antes de volar tras buceos repetitivos en liveaboard.
18. **Wikipedia en inglés**, artículos "Maldives", "Geography of the Maldives", "Atoll", "Manta ray", "Whale shark", "Baa Atoll", "Kaafu Atoll", "Vaavu Atoll" e "History of the Maldives", usados como punto de partida y cotejados con las fuentes primarias que citan.

UNA NOTA SOBRE DIVERGENCIAS

Tres puntos merecen cautela. El **punto más alto del país** aparece como 2,4 m en unas fuentes y 5,1 m en otras, y el libro registra los dos. La **fecha de la conversión al islam** se da como 1153 o 1193 según el autor. La longitud de la Cordillera de Chagos-Laquedivas va de 2.350 a 3.000 km según dónde marque cada autor los extremos; el libro usa 2.500. Y la **mortalidad de coral en 1998** tiene estimaciones que varían mucho entre atolones y entre estudios, por eso el libro habla en orden de magnitud y no en porcentaje cerrado.

APÉNDICE E

Créditos de imagen

Todas las fotografías de este libro son de **Gabriel Vieira Costa** y fueron tomadas en Maldivas en **noviembre de 2024**, en los mismos atolones de esta expedición y en el mismo mes del año.

Eso es poco común en una guía de viaje y es una elección deliberada. No hay banco de imágenes, no hay foto de otra región usada para ilustrar una especie y no hay imagen promocional de operadora. La luz, la visibilidad, la densidad de vida y el comportamiento de los animales que aparecen en estas páginas son los de noviembre en los atolones centrales.

Si en algún buceo el agua parece más verde de lo que esperabas, vuelve a mirar las fotos de este libro: es así mismo, y es justamente el plancton el que trae a las mantas.

El mapa de los atolones fue dibujado por **Dive For Fun** sobre los arrecifes y las islas de **Natural Earth**, base cartográfica de dominio público (naturalearthdata.com). Los diagramas de las etapas de Darwin y del corte de un kandu son ilustraciones originales de Dive For Fun.

USO DE LAS IMÁGENES

Las fotos son de autoría de Gabriel Vieira Costa y están en este libro para los participantes de la expedición. Para cualquier uso fuera de aquí, publicación, redes sociales de terceros, material comercial, habla con él antes.

Notas



Que la corriente esté entrando, que la marea cambie a la hora justa y que ella venga por abajo.

EXPEDICIÓN MALDIVAS · NOVIEMBRE DE 2026

Dive For Fun®

Gabriel Vieira Costa

Un país de corales

Mil ciento noventa y dos islas construidas por animales microscópicos encima de volcanes hundidos, en un país donde el suelo tiene un metro y medio de altura y la corriente es la atracción principal. Este libro explica cómo nace un atolón, por qué la marea decide el plan del día, cómo no espantar a una manta y qué es exactamente lo que está en juego cuando el arrecife se blanquea.

Con fotografía de autor de Gabriel Vieira Costa,
tomada en los mismos atolones en noviembre.

DIVEFORFUN.COM.BR

Edición de cortesía · Expedición Maldivas 2026 · No comercializable